



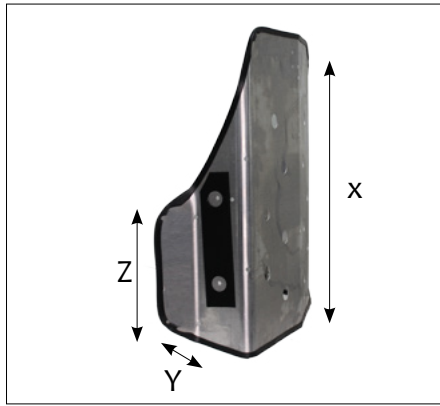
INNER FOAM AND COVER



Le dossier **Relax Full Fit** de Power Plus Mobility est conçu pour répondre à divers besoins de positionnement. La coquille en aluminium formé légère permet de multiples réglages. Le dossier Relax Full Fit possède des butées latérales très prononcées pour un support postural complexe.

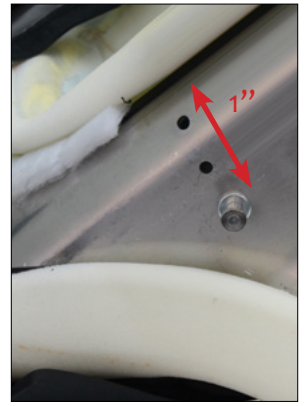
Guide de référence	
SÉRIE RELAX – DOSSIER FULL FIT	
GRANDEURS RÉGULIÈRES ADP: SEBWM0010	
Largeur = 14 - 18, 20"	No pièce: Voir plus bas
Hauteur = 18"	
GRANDEURS SUR MESURE ADP: SEBWM0015	
Largeur = 13" ou < et 19, 21" ou >	No pièce: Voir plus bas
Hauteur = 17" ou <, 19" ou >	
" < " veut dire moins et " > " veut dire plus	
NO. PIÈCE	
No pièce: DU (L x H)	
Remplir : Largeur (L) et Hauteur (H) pour le code	
Ex. Pour un dossier L= 15" et H = 17" Dossier le code serait DU1517	

FULL SHELL LATERAL DIMENSIONS



X= Hauteur coquille 18"
 Y= Profondeur des butées 5"
 Z= Hauteur des butées 10"

TROUS POUR ÉPINGLES D'AJUSTEMENT DU SIÈGE



Capacité de repositionnement de l'accessoire 1" vers l'arrière Tiges optionnelles de 1" de plus optionnelles pour monter un dossier plus petit sur un fauteuil plus large

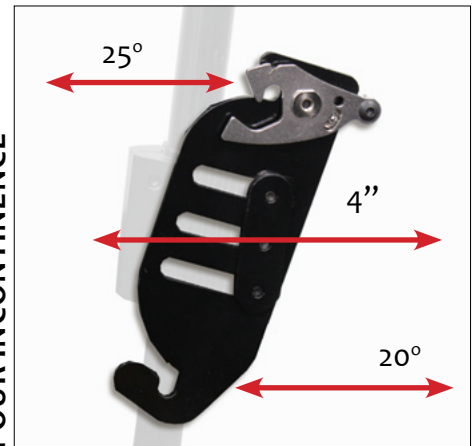
* Frais additionnels

REVÊTEMENTS	* Foam Pad	* Visco	* Gel
			
ADP:	SEBND0015	SEBND0015	SEBND0020

CARACTÉRISTIQUES

- Offre un support médian modéré
- Mousse confortable de haute résilience
- Coquille légère en aluminium 3lb
- Trous pré-perforés pour monter un appui tête et butées thoraciques
- Support lombaire ajustable, amovible
- Facile d'installation
- Ajustable en hauteur

MOUSSE ET HO SE POUR INCONTINENCE



Accommode la rotation pelvienne et offre un support complet avec 25 degrés d'angle postérieur et 20 degrés d'ajustement antérieur.

SPECIFICATIONS	SÉRIE RELAX - DOSSIER FULL FIT
ADP	SEBWM0010, SUR MESURE SEBWM0015
Largeur	Sans limite
Hauteur	Sans limite
	Universel
Ajustable en angle	25° antérieur, 20° postérieur
Largeur ajustable	2 " d'ajustabilité par les épingles à l'arrière
Tubulure	Fait sur tubulure 7/8 ou 1 pouce
Ancrage pour appui-tête	Dossiers pré-perforés pour l'appui-tête et les butées latérales